

**Azərbaycan Respublikasının  
Dövlət Statistika Komitəsi**

**Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə  
əsas statistik göstəricilər**

**2025-ci il**

**Bakı -2026**



## Mündəricat

<b>Metodoloji izahlar .....</b>	<b>5</b>
<b>Annotasiya .....</b>	<b>7</b>
<b>1. Nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri.....</b>	<b>9</b>
1.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması.....	9
1.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi.....	9
1.3 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması.....	10
1.4 Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi.....	10
1.5 İqtisadi fəaliyyət növləri üzrə xidmətlərin göstərilməsi.....	11
1.6 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı.....	12
1.7 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı.....	12
1.8 Dəmir yolu nəqliyyatının fəaliyyəti.....	13
1.9 Dəniz nəqliyyatının fəaliyyəti.....	14
1.10 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri.....	15
1.11 Metro nəqliyyatının fəaliyyəti.....	15
1.12 Hava nəqliyyatının fəaliyyəti.....	16
1.13 Boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti (neft kəməri).....	17
1.14 Boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti (qaz kəməri).....	17
1.15 Avtomobil nəqliyyatının fəaliyyəti.....	18
1.16 Nəqliyyat dəhlizlərində yük daşınmaları.....	19
<b>2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri .....</b>	<b>20</b>
2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı.....	20
2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı.....	21
2.3 İnformasiya və rabitə sektoru üzrə məhsul (xidmət) buraxılışı.....	21



## Metodoloji izahlar

**Nəqliyyat sektorunda yük daşınması** - mülkiyyət və təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaraq əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan hüquqi şəxslər-müəssisələr və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslər tərəfindən kommersiya məqsədilə daşınmış yüklərin həcmidir.

**Dəmir yolu nəqliyyatı ilə yük daşınması** - təsərrüfat daşımaları da daxil edilməklə dəmir yolu vasitəsilə istiqamətindən asılı olmayaraq işçi parkının bütün növlərindən olan vaqonlarla yola salınmış, gətirilmiş və ölkə ərazisindən ötürülmüş tranzit yüklərin həcmidir.

**Dəniz nəqliyyatında yük daşınması** - dəniz gəmiçiliyi müəssisələrinin özünə məxsus, mülkiyyətindən asılı olmayaraq digər gəmiçilikdən və ya hər hansı müəssisədən icarəyə götürülmüş gəmilərlə, bütün növlərdən olan üzgü vasitələri ilə yola salınmış və gətirilmiş yüklərin miqdarı ilə ölçülür (qiymətləndirilir) və bütün reyslər üzrə göndərilmiş və gətirilmiş yüklərin cəmi hesab olunur.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması** - yük avtomobilləri, pikaplar, minik furqonları və avtoqoşqular vasitəsilə daşınan yüklərin həcmi göstərir.

**Hava nəqliyyatı ilə yük daşınması** - daxili və beynəlxalq hava daşımaları üzrə müəyyən haqq müqabilində hava gəmisi ilə baqaj və yüklərin, habelə poçt göndərişlərinin daşınması.

**Boru kəmərləri - neft və qaz kəmərləri vasitəsilə yük daşınması** magistral boru kəmərləri ilə nəql edilmiş neft və neft məhsullarının və qazın həcmi göstərir.

**Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi** - nəqliyyat müəssisələri və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslərin - fərdi sahibkarların nəqliyyat vasitələrinin daşdığı yükün həcmi daşınmış məsafə ilə əlaqədə ton-kilometrlərlə ifadə edir. Bu göstərici hər bir reys üzrə daşınmış yüklərin miqdarının onların daşınma məsafəsinə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Dəmir yolu nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində yükdaşınmasının ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə hesablanır. Ölkə ərazisi üzrə yük dövriyyəsi onun ərazisindən keçən hər bir dəmir yolu xətti üzrə ayrılıqda hesablanır.

**Dəniz nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - gəmiçilik müəssisəsinin özünə məxsus olan və ya başqa gəmi sahiblərindən icarəyə götürülmüş gəmilərdə daşınmış yükün tonla çəkisinin yükün göndərildiyi (gətirildiyi) limanla təyinat limanı arasında millə ölçülən ən qısa məsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük dövriyyəsi** - avtomobil nəqliyyatı vasitəsinin hər birinin bir reysində daşınmış yükün miqdarının onun daşınma məsafəsinə vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə hesablanır.

**Boru kəmərinə yük dövriyyəsi** - yerinə yetirilmiş ton (kub.metr) - kilometrlərin cəmidir. Bu göstərici faktiki nəql edilmiş yüklərin daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur.

**Hava nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - ton-kilometrlə yük daşımalarının həcmi əks etdirən göstəricidir və hər bir reys üzrə daşınmış yükün həcmi (poçt və pulu ödənilən baqaj da daxil edilməklə) daşınma məsafəsinə (uçuş məsafəsinə) vurulması və alınmış hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması** - ölkə ərazisində və beynəlxalq marşrutlarda bütün növlərdən olan qatarlar, gəmilər, avtobus, taksi, təyyarə və helikopterlər, habelə metro vasitəsilə kommersiya əsasında daşınmış sərnişinlərin sayını əhatə edir.

Sərnişin daşınmasının həcmi, gediş haqqını almaq üçün tətbiq edilən tarif dərəcəsi asılı olmayaraq, ölkə daxilində və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sərnişinlərin hamısı (pulsuz getmək hüququ olan sərnişinləri də daxil etmək şərti ilə) daxildir.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin daşınması** - bütün stansiyalardan uzaq məsafələrə və şəhərətrafi xətlər üzrə daşınmış sərnişinlərin cəmi sayıdır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşınması** - tətbiq edilən tarifdən asılı olmayaraq, avtobuslar və minik taksiləri vasitəsi ilə ölkə daxilində (şəhərdaxili nəqliyyat da daxil olmaqla) və beynəlxalq marşrutlarda daşınmış sərnişinlərin sayı hesab edilir.

**Hava nəqliyyatında daşınmış sərnişinlər** - sərnişinin hava nəqliyyatı ilə daşınma müqaviləsi və ya sifarişli reyslər və daşınma məqsədilə hava gəmisinin kirayələnməsi (çarteri) müqaviləsi əsasında daşınmış bütün fiziki şəxslər (tranzit sərnişinlər istisna olunmaqla).

**Dəniz nəqliyyatı ilə daşınmış sərnişinlərin** sayına bütün gəmi səfərlərində özünün və icarəyə götürülmüş gəmilərin bütün reyslərində daşınmış sərnişinlər daxil edilir.

**Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi** – sərnişindəşma nəqliyyatının işinin həcmi məsafə ilə xarakterizə edir və sərnişin-kilometrlə ölçülür. Sərnişin dövriyyəsi daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaq yolu ilə hesablanır.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin dövriyyəsi** – daxili və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Hava nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi** – ton-kilometrlə yük daşımalarının həcmi əks etdirən göstəricidir və hər bir reys üzrə daşınmış yükün həcmi (poçt və pulu ödənilən baqaj da daxil edilməklə) daşınma məsafəsinə (uçuş məsafəsinə) vurulması və alınmış hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Dəniz nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi** - (sərnişin-kilometr) hər bir reys üzrə sərnişinlərin sayının onların daşındığı məsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**İnformasiya və rabitə sektoru üzrə məhsul (xidmət) buraxılışı** - informasiya və rabitə müəssisələrinin əsas fəaliyyətinin nəticəsi olan məhsul və xidmətlərin ümumi həcmidir. Bu göstərici əhaliyə, idarə, müəssisə və təşkilatlara göstərilmiş xidmətlər müqabilində informasiya və rabitə müəssisələrinin əldə etdiyi gəlirləri xarakterizə edir. Milli hesablar sisteminin tələblərinə uyğun olaraq digər iqtisadi sahələrdə olduğu kimi, informasiya və rabitə müəssisələri üzrə də gəlirlərin həcmi mal və xidmətlərin satışından əldə edilən vəsaitin müəssisələrin (idarənin, təşkilatın və s.) hesablaşma hesabına daxil olub-olmadığından asılı olmayaraq, onun yaranması anındakı vəziyyətinə uyğun müəyyən edilir. Yəni bu göstərici hesablanarkən əldə olunan faktiki gəlirin məbləği deyil, hesabat dövründə göstərilən xidmətlərə görə hesablanmış məbləğ əsas götürülür.

## **Annotasiya**

“Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə əsas statistik göstəricilər” bülletenində ölkədə nəqliyyat, informasiya və rabitə sahəsini xarakterizə edən əsas statistik göstəricilərə dair məlumatlar verilmişdir. Bülletəndə nəqliyyatın növləri üzrə daşınmış yüklərin həcmi, yük dövriyyəsi, sərnişin daşınması, sərnişin dövriyyəsi, nəqliyyat xidmətlərindən əldə olunan gəlir, habelə ölkənin regionları üzrə informasiya və rabitəyə dair statistik məlumatlar əks olunmuşdur.

Şərti işarələr:

«-» hadisə baş verməmişdir

«...» məlumat mövcud deyil





## 1. Nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri

### 1.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması

Nəqliyyatın növləri	2025-ci il	2024-cü il	min ton
			2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>243 252,5</b>	<b>238 885,7</b>	<b>101,8</b>
dəmir yolu	16 813,3	18 565,3	90,6
avtomobil	151 655,3	143 477,1	105,7
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	90 689,9	85 587,5	106,0
boru kəməri	65 297,1	67 802,9	96,3
neft kəməri	36 306,2	38 752,1	93,7
qaz kəməri	28 990,9	29 050,8	99,8
dəniz	9 089,6	8 621,6	105,4
hava	397,2	418,8	94,8

### 1.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi

Nəqliyyatın növləri	2025-ci il	2024-cü il	milyon ton-km
			2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>101 916,6</b>	<b>96 991,9</b>	<b>105,1</b>
dəmir yolu	6 134,5	7 027,4	87,3
avtomobil	14 386,7	13 445,5	107,0
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	8 037,2	7 490,4	107,3
boru kəməri	62 442,5	66 104,2	94,5
neft kəməri	48 932,5	52 996,7	92,3
qaz kəməri	13 510,0	13 107,5	103,1
dəniz	15 729,4	6 971,1	2,3 d.
hava	3 223,5	3 443,7	93,6

### 1.3 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin daşınması

Nəqliyyatın növləri	2025-ci il	2024-cü il	min sərnəşin
			2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>2 215 060,0</b>	<b>2 088 614,4</b>	<b>106,1</b>
dəmir yolu	10 267,0	8 530,0	120,4
avtomobil	1 973 805,1	1 846 008,4	106,9
avtobus	1 879 797,2	1 755 179,5	107,1
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	789 917,1	707 310,9	111,7
taksi	94 007,9	90 828,9	103,5
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	54 067,1	51 679,9	104,6
metro	226 800,3	230 002,9	98,6
dəniz	25,5	28,4	89,8
hava	4 162,1	4 044,7	102,9

### 1.4 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin dövriyyəsi

Nəqliyyatın növləri	2025-ci il	2024-cü il	milyon sərnəşin-km
			2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>42 561,1</b>	<b>39 418,1</b>	<b>108,0</b>
dəmir yolu	458,0	377,2	121,4
avtomobil	31 064,4	28 424,6	109,3
avtobus	29 316,1	26 723,9	109,7
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	13 186,5	10 855,7	121,5
taksi	1 748,3	1 700,7	102,8
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	1 108,4	1 020,6	108,6
metro	2 671,5	2 714,7	98,4
dəniz	11,4	13,0	87,7
hava	8 355,8	7 888,6	105,9

### 1.5 İqtisadi fəaliyyət növləri üzrə xidmətlərin göstərilməsi\*

Nəqliyyatın növləri	2025-ci il	2024-cü il	min manat
			2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Nəqliyyat və anbar təsərrüfatı</b>			
<b>xidmətlərinin həcmi, cəmi</b>	<b>14 911 754,6</b>	<b>14 022 600,5</b>	<b>104,8</b>
o cümlədən:			
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	7 674 740,0	7 091 537,5	104,5
dəmir yolu	906 224,6	953 563,3	95,0
metro	116 461,1	100 646,9	99,2
avtomobil	2 669 379,4	2 265 121,2	112,1
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) **	1 648 832,1	1 181 981,5	129,5
boru kəməri	3 982 674,9	3 772 206,1	102,5
magistral neft kəməri	1 005 224,3	1 062 592,5	89,5
magistral qaz kəməri	2 977 450,6	2 709 613,6	107,2
Dəniz nəqliyyatı	684 053,5	648 031,6	105,6
Hava nəqliyyatı	4 962 048,4	4 792 916,2	106,0
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	1 456 531,9	1 364 317,7	101,2
ondan: yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti	1 384 319,0	1 315 784,8	104,9
Poçt və kuryer fəaliyyəti	134 380,8	125 797,5	105,1

\* İqtisadi Fəaliyyət Növləri Təsnifatına uyğun olaraq, yerüstü və boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti – 49, dəmir yolu nəqliyyatının fəaliyyəti – 491, 492, metro nəqliyyatının fəaliyyəti – 49311, avtomobil nəqliyyatı – 49310, 49314, 49315, 49320, 49391, 49392, 49411, 49412, 49413 və 49420, boru kəməri – 495, o cümlədən qaz kəməri – 49501, neft kəməri – 49502, dəniz nəqliyyatı – 501, 502, hava nəqliyyatı – 51, anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti – 52, poçt və kuryer fəaliyyəti – 53 kodlarına uyğun götürülmüşdür;

\*\* Avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) tərəfindən nəqliyyat xidmətlərinin həcmi sərnişin avtomobili nəqliyyatına və yük avtomobili nəqliyyatına dair keçirilmiş seçmə statistika müşahidələrinin nəticələri əsasında müəyyənləşdirilmişdir.

### 1.6 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı

nəfər

Nəqliyyatın növləri	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>80 001</b>	<b>75 718</b>	<b>105,7</b>
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	39 900	32 741	121,9
dəmir yolu	10 440	3 653	285,8
metro	4 360	4 423	98,6
avtomobil	22 562	22 223	101,5
boru kəməri	2 538	2 442	103,9
neft kəməri	709	742	95,6
qaz kəməri	1 829	1 700	107,6
Dəniz nəqliyyatı	5 794	6 520	88,9
Hava nəqliyyatı	13 535	13 762	98,4
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	15 003	16 592	90,4
Poçt və kuryer fəaliyyəti	5 769	6 103	94,5

### 1.7 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

manat

Nəqliyyatın növləri	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>1 558,6</b>	<b>1 395,1</b>	<b>111,7</b>
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	1 223,7	1 142,6	107,1
dəmir yolu	1 276,9	1 402,8	91,0
metro	1 409,0	1 277,4	110,3
avtomobil	1 046,2	945,6	110,6
boru kəməri	2 321,0	2 265,9	102,4
neft kəməri	2 095,2	1 948,9	107,5
qaz kəməri	2 414,7	2 411,7	100,1
Dəniz nəqliyyatı	2 413,1	2 341,5	103,1
Hava nəqliyyatı	2 572,8	2 015,2	127,7
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	1 413,4	1 311,8	107,7
Poçt və kuryer fəaliyyəti	653,5	595,8	109,7

## 1.8 Dəmir yolu nəqliyyatının fəaliyyəti

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>16 813,3</b>	<b>18 565,3</b>	<b>90,6</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	14 269,9	15 457,9	92,3
ondan: idxal yükləri	--	4 723,9	5 226,9	90,4
ixrac yükləri	--	2 850,1	2 934,1	97,1
tranzit yüklər	--	6 695,9	7 296,9	91,8
daxili	--	2 543,4	3 107,4	81,8
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>6 134,5</b>	<b>7 027,4</b>	<b>87,3</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	5 664,6	6 360,6	89,1
ondan: idxal yükləri	--	1 080,2	1 207,8	89,4
ixrac yükləri	--	1 088,3	1 163,5	93,5
tranzit yüklər	--	3 496,1	3 989,3	87,6
daxili	--	469,9	666,8	70,5
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>10 267,0</b>	<b>8 530,0</b>	<b>120,4</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	-	-	-
daxili	--	10 267,0	8 530,0	120,4
ondan şəhərətrafı	--	9 757,7	8 124,3	120,1
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>458,0</b>	<b>377,2</b>	<b>121,4</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	-	-	-
daxili	--	458,0	377,2	121,4
ondan şəhərətrafı	--	263,2	224,7	117,1
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>383 996,3</b>	<b>424 005,6</b>	<b>90,6</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	333 911,9	371 026,7	90,0
ondan: idxal yükləri	--	103 339,8	111 555,8	92,6
ixrac yükləri	--	84 032,4	86 634,9	97,0
tranzit yüklər	--	146 539,7	172 836,0	84,8
daxili	--	50 084,4	52 978,9	94,5
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>16 677,7</b>	<b>11 696,0</b>	<b>142,6</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə				
beynəlxalq	--	-	-	-
daxili	--	16 677,7	11 696,0	142,6
ondan şəhərətrafı	--	6 996,2	5 037,9	138,9
Orta hesabla sutka ərzində yüklənmiş vaqonlar	ədəd	376	369	101,9
Orta hesabla sutka ərzində boşaldılmış vaqonlar	ədəd	399	441	90,5
	min ton-km			
Lokomotivin məhsuldarlığı	brutto	313,9	426,4	73,6
Lokomotivin orta sutkalıq yürüşü	km	164,2	222,2	73,9
Yük vaqonlarının orta dövretmə müddəti	sutka	7,4	6,3	117,5
Yük vaqonlarının məhsuldarlığı	ton-km netto	2 757,0	4 008,0	68,8

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
Qatarların istismar yük dövriyyəsi	milyon ton-km	5 831,0	7 986,7	73,0
elektrovoz dartqı qüvvəsi ilə	-“-	4 394,1	6 342,4	69,3
teplovoz dartqı qüvvəsi ilə	-“-	1 436,9	1 644,3	87,4

### 1.9 Dəniz nəqliyyatının fəaliyyəti

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>9 089,6</b>	<b>8 621,6</b>	<b>105,4</b>
xarici əlaqə	“-“	8 823,4	8 564,3	103,0
ixrac yükləri	“-“	313,4	134,7	2,3 d.
idxal yükləri	“-“	140,5	114,8	122,4
tranzit yüklər	“-“	6 770,8	7 548,5	89,7
xarici limanlararası	“-“	1 598,7	766,3	2,1 d.
kabotaj əlaqə	“-“	266,2	57,3	4,6 d.
Daşınmış yükün ümumi həcmindən				
neft və neft məhsulları	min ton	4 313,7	4 216,0	102,3
digər yüklər	“-“	4 775,9	4 405,6	108,4
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>15 729,4</b>	<b>6 971,1</b>	<b>2,3 d.</b>
xarici əlaqə	“-“	15 693,4	6 963,9	2,3 d.
ixrac yükləri	“-“	120,3	52,4	2,3 d.
idxal yükləri	“-“	62,6	51,6	121,3
tranzit yüklər	“-“	2 908,9	3 123,6	93,1
xarici limanlararası	“-“	12 601,6	3 736,3	3,4 d.
kabotaj əlaqə	“-“	36,0	7,2	5,0 d.
Yük dövriyyəsinin ümumi həcmindən				
neft və neft məhsulları	milyon ton-km	9 232,4	3 198,8	2,9 d.
digər yüklər	“-“	6 497,0	3 772,3	172,2
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>25,5</b>	<b>28,4</b>	<b>89,8</b>
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>11,4</b>	<b>13,0</b>	<b>87,7</b>
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>265,0</b>	<b>1 084,8</b>	<b>24,4</b>
xarici əlaqə	“-“	265,0	1 084,8	24,4
kabotaj əlaqə	“-“	-	-	-
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>259 228,8</b>	<b>239 032,3</b>	<b>108,4</b>
xarici əlaqə	“-“	249 635,7	238 274,1	104,8
kabotaj əlaqə	“-“	9 593,1	758,2	12,7 d.

### 1.10 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yükləmə-boşaltma işlərinin həcmi</b>	<b>min ton</b>	<b>12 959,5</b>	<b>14 051,7</b>	<b>92,2</b>
idxal yükləri	“-“	2 044,3	2 244,3	91,1
ixrac yükləri	“-“	434,1	329,9	131,6
kabotaj yükləri	“-“	150,8	54,1	2,8 d.
tranzit yüklər	“-“	10 246,3	11 315,6	90,6
dəniz nəqliyyatı ilə əlaqəsi olmayan yüklər	“-“	84,0	107,8	77,9
<b>Limanlarda yüklərin qalığı</b>	<b>“-“</b>	<b>441,3</b>	<b>653,0</b>	<b>67,6</b>
idxal yükləri	“-“	-	-	-
ixrac yükləri	“-“	36,0	64,0	56,3
kabotaj yükləri	“-“	-	-	-
tranzit yüklər	“-“	405,3	589,0	68,8
<b>İdxal yüklər gətirilmişdir</b>	<b>“-“</b>	<b>2 046,6</b>	<b>2 051,5</b>	<b>99,8</b>
Azərbaycana məxsus gəmilərlə	“-“	1 594,6	1 767,2	90,2
Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə	“-“	452,0	284,3	159,0
<b>İxrac yüklər göndərilmişdir</b>	<b>“-“</b>	<b>457,8</b>	<b>230,7</b>	<b>198,4</b>
Azərbaycana məxsus gəmilərlə	“-“	337,1	196,9	171,2
Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə	“-“	120,7	33,8	3,6 d.
<b>Limanlarda işlənmiş gəmilərin sayı</b>	<b>ədəd</b>	<b>6 017</b>	<b>4 828</b>	<b>124,6</b>

### 1.11 Metro nəqliyyatının fəaliyyəti

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
Sərnişin daşınmışdır	min sərnişin	226 800,3	230 002,9	98,6
Sərnişin dövriyyəsi	min sərnişin-km	2 671 456,1	2 714 723,4	98,4
Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir	min manat	116 461,1	100 646,9	115,7
Gecikmiş qatarların sayı	ədəd	-	-	-
Gecikmə müddəti qatar-dəqiqə	saat	-	-	-
Ləğv olunmuş qatar-reyslərin sayı	ədəd	-	-	-

### 1.12 Hava nəqliyyatının fəaliyyəti

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>397,2</b>	<b>418,8</b>	<b>94,8</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	392,4	413,1	95,0
daxili	“-“	4,8	5,7	84,2
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>3 223,5</b>	<b>3 443,7</b>	<b>93,6</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	3 220,7	3 440,0	93,6
daxili	“-“	2,8	3,7	75,7
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>4 162,1</b>	<b>4 044,7</b>	<b>102,9</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	3 408,5	3 296,3	103,4
daxili	“-“	753,6	748,4	100,7
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>8 355,8</b>	<b>7 888,6</b>	<b>105,9</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	7 808,5	7 296,6	107,0
daxili	“-“	547,3	592,0	92,4
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>2 398 801,9</b>	<b>2 657 350,7</b>	<b>90,3</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	2 397 614,7	2 655 893,5	90,3
daxili	“-“	1 187,2	1 457,2	81,5
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>1 177 877,5</b>	<b>1 127 479,5*</b>	<b>104,5</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	1 139 191,7	1 089 618,6	104,5
daxili	“-“	38 685,8	37 860,9	102,2
<b>Poçt daşınması</b>	<b>ton</b>	<b>1 406,5</b>	<b>592,2</b>	<b>2,4 d.</b>

\* məlumatlar dəqiqləşdirilib



### 1.13 Boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti (neft kəməri)

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır- cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>36 306,2</b>	<b>38 752,1</b>	<b>93,7</b>
Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka	“-“	2 730,1	2 751,9	99,2
Dübəndi-Şirvan	“-“	-	-	-
Bakı-Tbilisi-Ceyhan	“-“	27 179,2	29 470,9	92,2
Abşeron	“-“	718,0	664,9	108,0
Qaradağ	“-“	1 537,3	1 401,3	109,7
Dübəndi	“-“	4 141,6	4 463,1	92,8
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>48 932,5</b>	<b>52 996,7</b>	<b>92,3</b>
Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka	“-“	432,1	429,9	100,5
Dübəndi-Şirvan	“-“	-	-	-
Bakı-Tbilisi-Ceyhan	“-“	48 106,0	52 164,0	92,2
Abşeron	“-“	10,2	11,4	89,5
Qaradağ	“-“	119,5	107,1	111,6
Dübəndi	“-“	264,7	284,3	93,1
Neft kəmərinə itkilər	min ton	5,1	4,5	113,3
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>1 001 547,7</b>	<b>1 058 072,5</b>	<b>94,7</b>

### 1.14 Boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti (qaz kəməri)

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Qaz nəql edilmişdir</b>	<b>milyon kub-metr</b>	<b>40 265,2</b>	<b>40 348,3</b>	<b>99,8</b>
	min ton	28 990,9	29 050,8	99,8
	milyon			
Cənubi Qafqaz Boru Kəməri	kub-metr	23 143,9	22 851,9	101,3
	min ton	16 663,5	16 453,3	101,3
<b>Qaz dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>13 510,0</b>	<b>13 107,5</b>	<b>103,1</b>
Cənubi Qafqaz Boru Kəməri	milyon ton-km	11 458,3	11 341,1	101,0
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>2 792 970,2</b>	<b>2 707 608,8</b>	<b>103,2</b>
	milyon			
Qaz kəmərlərində itkilər	kub-metr	46,1	47,3	97,5

### 1.15 Avtomobil nəqliyyatının fəaliyyəti

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır – cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>151 655,3</b>	<b>143 477,1</b>	<b>105,7</b>
ondan:				
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	“-“	90 689,9	85 587,5	106,0
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton- km</b>	<b>14 386,7</b>	<b>13 445,5</b>	<b>107,0</b>
ondan:				
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	“-“	8 037,2	7 490,4	107,3
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>1 973 805,1</b>	<b>1 846 008,4</b>	<b>106,9</b>
ondan:				
avtobus nəqliyyatı ilə	“-“	1 879 797,2	1 755 179,5	107,1
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	“-“	789 917,1	707 310,9	111,7
taksi nəqliyyatı ilə	“-“	94 007,9	90 828,9	103,5
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	“-“	54 067,1	51 679,9	104,6
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>31 064,4</b>	<b>28 424,6</b>	<b>109,3</b>
ondan:				
avtobus nəqliyyatı ilə	“-“	29 316,1	26 723,9	109,7
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	“-“	13 186,5	10 855,7	121,5
taksi nəqliyyatı ilə	“-“	1 748,3	1 700,7	102,8
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	“-“	1 108,4	1 020,6	108,6
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>1 051 498,0</b>	<b>1 011 226,6</b>	<b>104,0</b>
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>1 333 906,0</b>	<b>1 213 002,4</b>	<b>110,0</b>

### 1.16 Nəqliyyat dəhlizlərində yük daşınmaları

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Dəhlizlər üzrə yük daşınmışdır</b>				
Şərq-Qərb	min ton	16 909,8	16 982,4	99,6
ondan:				
Avropa-Qafqaz-Asiya	“_“	8 173,2	8 322,3	98,2
Şimal-Cənub	“_“	9 289,0	9 896,5	93,9
Şimal-Qərb	“_“	5 804,8	5 984,9	97,0
Cənub-Qərb	“_“	533,6	394,2	135,4
<b>ondan tranzit yük daşınmışdır</b>				
Şərq-Qərb	min ton	10 016,2	10 220,9	98,0
ondan:				
Avropa-Qafqaz-Asiya	“_“	5 882,2	5 891,9	99,8
Şimal-Cənub	“_“	2 421,2	2 240,1	108,1
Şimal-Qərb	“_“	5 047,1	5 984,9	84,3
Cənub-Qərb	“_“	532,1	394,2	135,0
<b>Dəhlizlər üzrə yük dövriyyəsi</b>				
Şərq-Qərb	milyon ton-km	6 629,9	6 942,4	95,5
ondan:				
Avropa-Qafqaz-Asiya	“_“	3 496,1	3 723,7	93,9
Şimal-Cənub	“_“	2 427,4	2 809,3	86,4
Şimal-Qərb	“_“	3 248,5	3 326,6	97,7
Cənub-Qərb	“_“	155,8	120,0	129,8
<b>ondan tranzit yük dövriyyəsi</b>				
Şərq-Qərb	milyon ton-km	4 220,5	4 258,7	99,1
ondan:				
Avropa-Qafqaz-Asiya	“_“	2 641,6	2 679,8	98,6
Şimal-Cənub	“_“	832,0	825,4	100,8
Şimal-Qərb	“_“	2 690,0	3 326,5	80,9
Cənub-Qərb	“_“	143,5	120,0	119,6
<b>Daşınmış yükün nəqliyyat növləri üzrə bölgüsü</b>				
dəmir yolu	min ton	14 261,4	15 277,6	93,3
dəniz	“_“	7 229,7	7 890,4	91,6
avtomobil	“_“	11 046,1	10 090,0	109,5
<b>ondan tranzit yük daşınmışdır</b>				
dəmir yolu	min ton	6 593,6	7 116,6	92,7
dəniz	“_“	6 748,8	7 549,0	89,4
avtomobil	“_“	4 674,2	4 174,5	112,0

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük dövriyyəsi</b>				
dəmir yolu	milyon ton-km	5 661,9	6 316,2	89,6
dəniz	“_“	3 054,7	3 316,2	92,1
avtomobil	“_“	3 745,0	3 565,9	105,0
<b>ondan tranzit yük dövriyyəsi</b>				
dəmir yolu	milyon ton-km	3 474,0	3 941,3	88,1
dəniz	“_“	2 856,1	3 137,4	91,0
avtomobil	“_“	1 555,9	1 451,9	107,2
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>				
dəmir yolu	min manat	326 649,3	361 958,4	90,2
dəniz	“_“	195 880,4	204 490,1	95,8
<b>ondan tranzit yük daşınmasından</b>				
dəmir yolu	“_“	148 641,5	171 385,2	86,7
dəniz	“_“	160 038,7	180 142,0	88,8

## 2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri

### 2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı

Göstəricilərin adı	2025-ci il	2024-cü il	nəfər 2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>34 464</b>	<b>34 392</b>	<b>100,2</b>
o cümlədən:			
nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində	1 221	1 198	101,9
kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səsyazma və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	953	865	110,2
proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	6 569	6 632	99,1
rabitə sahəsində	13 950	15 159	92,0
proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində	6 179	5 531	111,7
informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində	5 592	5 007	111,7

## 2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

manat

Göstəricilərin adı	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>1 879,9</b>	<b>1 670,8</b>	<b>112,5</b>
o cümlədən:			
nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində	974,4	782,5	124,5
kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səs yazma və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	1 197,5	1 108,6	108,0
proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	1 242,2	1 124,3	110,5
rabitə sahəsində	2 152,7	1 932,3	111,4
proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində	2 195,3	1 802,4	121,8
informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində	1 893,4	1 754,3	107,9

## 2.3 İnformasiya və rabitə sektoru üzrə məhsul (xidmət) buraxılışı

min manat

Göstəricinin adı	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Xidmətlər - cəmi</b>	<b>4 015 573,9</b>	<b>3 646 350,3</b>	<b>109,5</b>
ondan: qeyri-dövlət sektoru	3 321 224,8	3 080 035,7	107,0
Xidmətlərin cəmindən əhaliyə göstərilmiş rabitə xidmətləri	2 760 388,0	2 564 410,4	107,0
<b>Bakı şəhəri - cəmi</b>	<b>3 691 168,2</b>	<b>3 362 598,0</b>	<b>109,1</b>
<b>Naxçıvan iqtisadi rayonu</b>	<b>35 289,1</b>	<b>35 763,1</b>	<b>98,1</b>
o cümlədən:			
Naxçıvan şəhəri	32 045,8	30 535,6	104,3
Babək rayonu	533,0	1 096,6	48,3
Culfa rayonu	453,1	734,5	61,3
Kəngərli rayonu	277,7	490,0	56,3
Ordubad rayonu	556,8	814,1	68,0
Sədərək rayonu	224,6	298,4	74,8
Şahbuz rayonu	379,3	559,5	67,4
Şərur rayonu	818,8	1 234,4	65,9

Göstəricinin adı	2025-ci il	2024-cü il	2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>140 641,7</b>	<b>127 566,2</b>	<b>109,6</b>
o cümlədən:			
Sumqayıt şəhəri	107 047,6	96 298,6	110,5
Abşeron rayonu	32 753,9	30 605,2	106,4
Xızı rayonu	840,2	662,4	126,1
<b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>10 831,6</b>	<b>8 271,5</b>	<b>130,2</b>
o cümlədən:			
Ağsu rayonu	1 983,0	1 291,9	152,6
İsmayılı rayonu	4 188,1	3 181,2	130,9
Qobustan rayonu	1 467,0	1 120,7	130,1
Şamaxı rayonu	3 193,5	2 677,7	118,6
<b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>16 394,0</b>	<b>13 664,7</b>	<b>119,3</b>
o cümlədən:			
Gəncə şəhəri	8 808,2	8 132,9	107,7
Naftalan şəhəri	627,7	459,9	135,7
Daşkəsən rayonu	236,9	193,2	121,9
Goranboy rayonu	3 847,1	2 674,9	143,0
Göygöl rayonu	2 507,7	1 793,0	139,0
Samux rayonu	366,4	410,8	88,7
<b>Qarabağ iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>6 945,9</b>	<b>7 265,0</b>	<b>95,0</b>
o cümlədən:			
Xankəndi şəhəri	...	...	...
Ağcabədi rayonu	129,7	602,7	21,4
Ağdam rayonu	342,9	496,4	68,7
Ağdərə rayonu	...	...	...
Bərdə rayonu	5 608,4	4 852,4	114,9
Füzuli rayonu	531,7	517,0	102,2
Xocalı rayonu	...	...	...
Xocavənd rayonu	...	...	...
Şuşa rayonu	140,0	177,6	78,4
Tərtər rayonu	193,2	618,9	31,0
<b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>10 328,3</b>	<b>9 541,4</b>	<b>107,6</b>
o cümlədən:			
Ağstafa rayonu	989,0	1 063,2	92,5
Gədəbəy rayonu	2 513,2	1 931,5	129,3
Qazax rayonu	1 127,6	1 218,2	92,0
Şəmkir rayonu	2 763,6	2 081,5	132,0
Tovuz rayonu	2 934,9	3 247,0	89,8

Göstəricinin adı	2025-ci il	2024-cü il	ardı
			2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
<b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>17 223,1</b>	<b>13 046,8</b>	<b>131,2</b>
o cümlədən:			
Xaçmaz rayonu	4 497,6	3 500,0	127,7
Quba rayonu	4 376,1	3 559,4	122,2
Qusar rayonu	4 851,5	3 330,3	144,8
Siyəzən rayonu	1 688,8	1 475,1	113,8
Şabran rayonu	1 809,1	1 182,0	152,1
<b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>22 213,5</b>	<b>16 270,0</b>	<b>135,7</b>
o cümlədən:			
Astara rayonu	727,1	889,2	81,3
Cəlilabad rayonu	4 784,2	2 955,5	160,9
Lerik rayonu	1 644,9	873,5	187,2
Lənkəran rayonu	6 950,9	6 437,2	107,3
Masallı rayonu	7 445,6	4 661,5	158,8
Yardımlı rayonu	660,8	453,1	145,0
<b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>17 804,6</b>	<b>14 398,2</b>	<b>122,9</b>
o cümlədən:			
Mingəçevir şəhəri	3 046,6	2 015,8	150,2
Ağdaş rayonu	536,3	477,1	111,7
Göyçay rayonu	2 187,9	2 835,2	76,7
Kürdəmir rayonu	2 553,9	2 494,1	101,8
Ucar rayonu	2 425,4	1 274,4	189,2
Yevlax rayonu	4 828,5	3 792,4	126,6
Zərdab rayonu	2 226,0	1 509,2	146,6
<b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>9 456,7</b>	<b>6 918,3</b>	<b>135,9</b>
o cümlədən:			
Beyləqan rayonu	769,2	901,7	84,8
İmişli rayonu	2 549,6	1 943,1	130,4
Saatlı rayonu	2 378,1	1 824,3	129,6
Sabirabad rayonu	3 759,8	2 249,2	166,2
<b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>29 431,0</b>	<b>24 428,5</b>	<b>119,8</b>
o cümlədən:			
Balakən rayonu	4 122,0	3 359,8	122,0
Qax rayonu	3 493,4	2 711,3	128,1
Qəbələ rayonu	4 974,5	3 709,6	133,3
Oğuz rayonu	2 197,8	1 753,3	124,6
Şəki rayonu	8 372,4	7 845,8	106,1
Zaqatala rayonu	6 270,9	5 048,7	123,5

Göstəricinin adı	2025-ci il	2024-cü il	sonu
			2025-ci il 2024-cü ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
<b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>335,9</b>	<b>220,0</b>	<b>151,8</b>
o cümlədən:			
Cəbrayıl rayonu	318,8	199,2	159,1
Kəlbəcər rayonu	17,1	4,8	354,1
Qubadlı rayonu	...	...	...
Laçın rayonu	...	...	...
Zəngilan rayonu	...	16,0	...
<b>Şirvan-Salyan iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>7 510,3</b>	<b>6 398,6</b>	<b>116,7</b>
o cümlədən:			
Şirvan şəhəri	1 153,0	803,3	142,7
Biləsuvar rayonu	1 955,2	1 780,0	109,2
Hacıqabul rayonu	2 340,3	1 712,2	135,9
Neftçala rayonu	617,4	904,1	67,9
Salyan rayonu	1 444,4	1 199,0	119,7

28.04.2026

Buraxılışa məsul:  
Xidmət statistikasına şöbəsi

Şöbə müdiri Sevinc Fətəhova  
tel: (012) 377-10-70 daxili: 2222  
İcraçılar: İsmayıl Süleymanov  
Fikrət Axundov  
Arzu Sofuyeva  
tel: (012) 377-10-70 daxili: 2234  
e-mail: [ismail.suleymanov@stat.gov.az](mailto:ismail.suleymanov@stat.gov.az)

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi  
Sifariş 121, Nüsxə 15, 29.04.2026  
Bakı şəhəri, İnşaatçılar prospekti 81